



Распоряжением Правительства Российской Федерации № 146-р от 6 февраля 2012 г. за разработку и внедрение экологически безопасного высокотехнологичного наукоёмкого производственного терминального комплекса по глубокой переработке маслосодержащих культур группе сотрудников ГК «Содружество»

присуждена премия Правительства Российской Федерации 2011 года в области науки и техники

и присвоено звание «Лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники»



Распоряжением Президента Российской Федерации №318-рп от 12 июля 2012 г. за большой вклад в развитие агропромышленного комплекса и достигнутые трудовые успехи коллективу ЗАО «Содружество-Соя»

объявлена Благодарность Президента Российской Федерации

Российская Федерация, 238340,
Калининградская область, г. Светлый,
ул. Гагарина, 65
тел.: +7 (4012) 30 55 03

E-mail: info@sodrugestvo.ru
www.sodrugestvo.ru



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

КАЛИНИНГРАД, 2024

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Специализированный аграрно-производственный терминальный комплекс создан на основе последних технических и технологических достижений. Он является **самым современным в России и Европе** как по комплекту технологического оборудования, так и по объёму и значимости решаемых задач, основными из которых являются:

- повышение уровня продовольственной безопасности России путём создания импортозамещающего производства соевого шрота;
- повышение экспортного потенциала России путём создания современной транспортно-логистической инфраструктуры.



СОСТАВ ПЛК:

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

3 маслоэкстракционных завода (МЭЗ)

Максимальный годовой объём переработки 2 800 000 тонн соевых бобов

2 завода по производству концентрата соевого белка (СПК)

Объём выпуска СПК 180 000 тонн в год

2 цеха по производству лецитина

Общий объём выпуска 9 400 тонн в год

Цех глубокой очистки растительного масла

Общий объём выпуска 130 000 тонн в год

Цех по производству пищевого белого лепестка

Объём выпуска пищевого белого лепестка 66 000 тонн в год

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Потенциал грузооборота:

- до 9,6 млн. тонн насыпных грузов в год
- до 3,4 млн. тонн наливных грузов в год

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПЛЕКС

Состоит из 35 железнодорожных путей (выставочные, внутриплощадочные и передаточного парка) общей протяжённостью более 26 км.

Потенциал грузооборота железнодорожного терминала:

- погрузка насыпного груза в железнодорожные вагоны-зерновозы до 4,3 млн. тонн в год
- выгрузка насыпного груза из железнодорожных вагонов до 3 млн. тонн в год
- обработка железнодорожных цистерн до 1,2 млн. тонн в год
- погрузка фасованного груза в крытые железнодорожные вагоны свыше 33 000 тонн в год

СКЛАДСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Общая вместимость свыше 530 000 тонн единовременного хранения

ХРАНИЛИЩЕ РАСТИТЕЛЬНЫХ И ТУГОПЛАВКИХ МАСЕЛ

Общий объём хранения 96 000 м³



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Производственный комплекс ежедневно перерабатывает до 8 500 тонн соевых бобов, рапса, канолы или льна. Включает в себя:

Маслоэкстракционный завод - 1

Мощность переработки:

- линия тостированного шрота - **1 500 тонн** соевых бобов в сутки;
- линия пищевого белого лепестка - **300 тонн** соевых бобов в сутки

Маслоэкстракционный завод - 2

Мощность переработки:

- **1 200 тонн** семян рапса в сутки

Маслоэкстракционный завод - 3

Мощность переработки:

- **5 000 тонн** соевых бобов в сутки или
- **3 750 тонн** рапса в сутки

Завод по производству соевого протеинового концентрата - 1

Объем переработки:

- **200 тонн** белого лепестка в сутки

Завод по производству соевого протеинового концентрата - 2

Объем переработки:

- **510 тонн** соевого шрота в сутки

ПРОИЗВОДИМАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИ ПЕРЕРАБОТКЕ СОЕВЫХ БОБОВ И СЕМЯН РАПСА (ТОНН В ГОД):

	СОЯ	РАПС
ШРОТ КОРМОВОЙ	1 650 000	192 500
ШРОТ ПИЩЕВОЙ	66 000	-
МАСЛО	568 500	140 000
ОБОЛОЧКА	110 000	-
ЛЕЦИТИН	2 400	-
КОНЦЕНТРАТ	180 000	-
МЕЛАССА	60 350	-

Цех комплексной очистки растительных масел

- производительность до **400 тонн** в сутки

Участок гидратации и лецитина

Мощность производства:

- **6 тонн** рапсового лецитина в сутки

Участок лецитина

Мощность производства:

- **больше 16 тонн** соевого лецитина в сутки

Цех по производству пищевого белого лепестка

В производстве белого лепестка используются соевые бобы, не содержащие ГМО, с производительностью:

- до **300 тонн** в сутки



КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

Качество и безопасность продукции — один из приоритетов Группы компаний «Содружество».



ВСЁ ПОСТУПАЮЩЕЕ СЫРЬЁ ПРОВЕРЯЕТСЯ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ

Мы обеспечиваем сохранность качества наших торговых и транзитных грузов третьих лиц, качество и безопасность готовой продукции в процессах производства, хранения и поставки. Мы разделяем и прослеживаем потоки продукции разных наименований и марок, в том числе по признаку ГМО/неГМО.



СОБСТВЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ И НЕЗАВИСИМЫЕ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ

Входной контроль сырья и поступающих грузов, контроль технологических процессов и производственной среды, контроль готовой продукции по показателям качества и безопасности обеспечиваются силами собственной производственной и независимых испытательных лабораторий. Основным партнёром в сфере лабораторных исследований в регионе «Россия и СНГ» является независимая испытательная лаборатория «Нью Лаб», располагающаяся на территории ПЛК.



ТЕХНОЛОГИЯ ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗА КАЧЕСТВА

С целью оперативного управления мероприятиями по выпуску качественной готовой продукции в производственном цикле используется технология экспресс-анализа качества, реализованная посредством применения поточных и стационарных БИК-анализаторов (Bruker Optics).



ДЕКЛАРИРОВАНИЕ СООТВЕТСТВИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ, ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

Система менеджмента безопасности пищевой и кормовой продукции основана на принципах HACCP и соответствует требованиям стандартов ISO9001, FSSC 22000, FAMI-QS, Europe Soya, FoodChain ID Non-GMO, ProTerra, Kosher, Halal, что подтверждается сертификатами соответствия, выданными российскими и зарубежными органами по сертификации. Наши производственные, торговые и логистические подразделения регулярно проверяются такими клиентами как BUNGE, MARS, WRIGLEY, BIOMAR, SKRETTING, Barry Callebaut, Nestlé, Cargill, ROYAL CANIN, BIC.



УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

Устойчивое развитие является одним из основных приоритетов ГК «Содружество» и одним из ключевых элементов в повседневной деятельности.

СЕРТИФИКАЦИЯ И ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТЬ

Предприятия ПЛК сертифицированы по современным международным стандартам систем менеджмента, наиболее востребованным потребителями нашей продукции.

Каждый день на предприятиях ГК «Содружество» принимаются решения с учетом влияния на окружающий нас мир.

Предприятия ГК «Содружество» являются участниками глобальных цепочек поставок, ориентированных на устойчивое развитие.

Предприятия ГК «Содружество» используют системы менеджмента качества и безопасности продукции и услуг, сертифицированные по международным стандартам.

Перечень сертифицированных систем менеджмента в социальной сфере, области экологии, охраны здоровья и безопасности труда:



Перечень сертифицированных глобальных цепочек поставок:

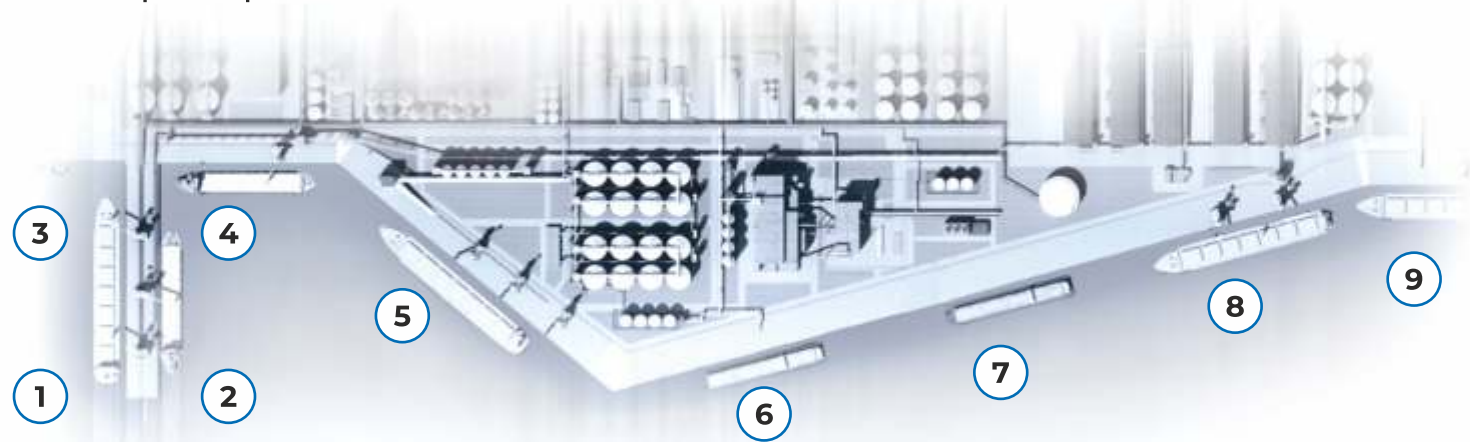


Сертифицированные системы качества и безопасности пищевой и кормовой продукции:



МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Незамерзающий морской терминал, работающий круглосуточно и круглогодично, располагается вдоль береговой линии Калининградского морского канала и имеет следующие характеристики:



На причалах 1 и 2 (пирс) установлены:

- 2 пневматические судоразгрузочные машины для сыпучих грузов (зерновые, бобовые культуры) NEUERO «Multiport M300» технической производительностью 300 тонн в час каждая;
- 1 пневматическая судоразгрузочная машина для трудносыпучих грузов (глютен, шроты) NEUERO «Flexiport F250» производительностью 250 тонн в час на трудносыпучих грузах и 300 тонн в час на зерновых (бобовых).

Все машины рассчитаны на обработку судов DW до 25 000 тонн.

На причале 8 установлены:

2 судопогрузочные машины для сыпучих грузов NEUERO «Shiploader SL600» технической производительностью 600 тонн в час каждая.

На причале 9 установлен:

портальный кран «Tukan 1500-45» грузоподъемностью до 63 тонн с вылетом стрелы до 45 м, дополнительно оснащенный грейферами 15 м³ и 25 м³ для сыпучих грузов и спредером для 20- и 40-футовых контейнеров.

На причале 4 установлена:

1 судопогрузо-разгрузочная машина для трудносыпучих грузов NEUERO «Combiport 200/250» производительностью погрузки 250 тонн в час и разгрузки - 200 тонн в час.

На причале 5 установлены:

2 пневматические судоразгрузочные машины для сыпучих грузов (зерновые, бобовые культуры) NEUERO «Multiport M600» технической производительностью 600 тонн в час каждая.



2 073 м

общий причальный фронт

1 198 м

5 фронтальных причалов (глубина 10,5 м)

520 м

двусторонний пирс (2x260 м, глубина 10,5 м)

355 м

2 фронтальных причала (глубина причала №4 – 6,6 м, причала №3 – 5,8 м)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ (ТОНН В СУТКИ)

25 000

выгрузка пневмотранспортом соевых бобов и зерна (насыпной груз)

6 000

выгрузка грейфером (насыпной груз)

15 500

возможность обработки вагонов, 275 единиц

3 800

погрузка / выгрузка шротов, кукурузного глютена

16 800

погрузка / выгрузка растительных масел (наливной груз)

20 000

погрузка зерна (насыпной груз)

Три современных морских буксира ледового класса обеспечивают безопасные и качественные услуги буксировки, эскортирования, пожаротушения и швартовые операции в порту.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПЛЕКС

Общая протяжённость железнодорожного пути составляет более 26 км, в том числе:

- 26 внутриплощадочных путей общей протяжённостью около 15 км;
- 9 выставочных путей передаточного парка общей протяжённостью более 6 км;
- подъездной железнодорожный путь от производственного комплекса до станции Шиповка Калининградской железной дороги составляет более 5 км.

Общая вместительность путей производственного комплекса и выставочных путей передаточного парка составляет:

- Технические возможности – 800 вагонов;
- Производственные возможности – 600 вагонов.

Выставочные и внутриплощадочные пути оборудованы 8 электронными железнодорожными весами грузоподъёмностью до 100 тонн. Имеется мобильный экобункер для разгрузки сыпучих грузов.

Железнодорожный терминал имеет **собственный пункт подготовки и промывки цистерн, зерновозов и крытых вагонов**. Производительность пункта подготовки и промывки – до 40 вагонов в сутки, сухой очистки – до 200 вагонов в сутки.

9

МЕСТ ОДНОВРЕМЕННОЙ ПОГРУЗКИ

2 наливных

для растительного масла – на 7 цистерн одновременного налива производительностью до 3 350 тонн в сутки.

3 места с рампами

для крытых вагонов – на 10 вагонов одновременной погрузки производительностью до 780 тонн в сутки.

1 место погрузки

для соевого протеинового концентрата в зерновозы производительностью 150 тонн в сутки.

2 места погрузки

для соевого шрота – на 6 зерновозов одновременной погрузки производительностью до 9 300 тонн в сутки.

1 место погрузки

для прочих сыпучих грузов – на 2 вагона.



Собственный парк маневровых локомотивов – 4 единицы.

НА ЗОНАХ ПОГРУЗКИ / ВЫГРУЗКИ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗЛИЧНЫМИ ТИПАМИ МАНЕВРОВЫХ ЛЕБЁДОК:

на зонах погрузки используются лебёдки ЛЭМ-15Э5 в количестве 6-ти единиц с возможностью перемещения до 60-ти железнодорожных вагонов и ЛЭМ-10 в количестве 2-х единиц с возможностью перемещения до 16-ти железнодорожных вагонов

8

ВЫГРУЗКИ

2 сливных

для растительного масла – 13 цистерн одновременного слива производительностью до 3 350 тонн в сутки.

3 места с рампами

для крытых вагонов – на 10 вагонов одновременной выгрузки производительностью до 780 тонн в сутки.

2 места выгрузки

для сыпучих зерновых грузов – на 5 вагонов одновременной выгрузки производительностью до 8 000 тонн.

1 место выгрузки

для прочих сыпучих грузов – на 1 вагон.



на зонах выгрузки используются лебёдки ЛЭМ-10 в количестве 1-й единицы с возможностью перемещения до 8-ми железнодорожных вагонов и ТЛ-8Б в количестве 2-х единиц с возможностью перемещения до 16-ти железнодорожных вагонов

СКЛАДСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Основное назначение складского терминала – **обслуживание импортно-экспортных и транзитных грузопотоков** различных видов сельскохозяйственной продукции (зерна, масложировых семян, шротов, жмыхов, гранулированной оболочки, свекловичного жома и других продуктов) и прочих сыпучих грузов.



СКЛАДСКОЙ ТЕРМИНАЛ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

Хранилище зерновых и бобовых культур

Ёмкость хранения:
317 000 тонн соевых бобов или
368 000 тонн пшеницы

- 46 силосов;
- автоматический контроль температурного режима;
- 5 силосов для хранения гранулированной оболочки на 6 000 тонн.

Суммарная производительность оборудования при приёмке соевых бобов из морских судов составляет 1 800 тонн в час.

9 автоматизированных складов напольного хранения шрота собственного производства и других транзитных сыпучих грузов общей вместительностью до 134 000 тонн.

2 склада напольного хранения фасованных сыпучих продуктов свыше 5 600 м².

Фасовочное отделение производительностью 250 тонн в сутки.

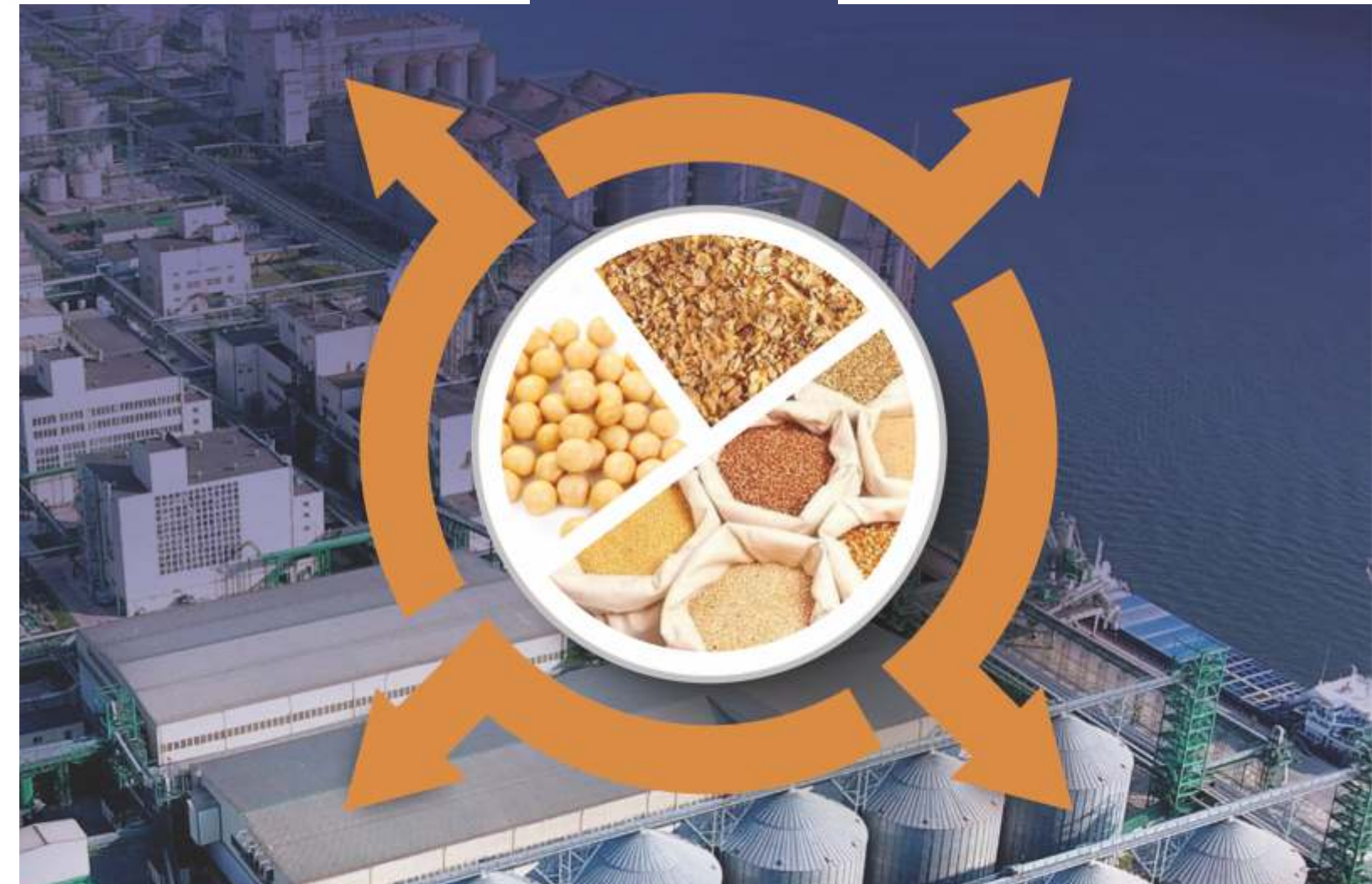
2 склада бункерного типа для хранения соевого шрота и соевого белкового концентрата общей вместимостью 20 000 м³.

Возможность принимать масличные и зерновые культуры до 136 авто в сутки (3 000 тонн в сутки).



368 000 тонн
хранилище зерновых
и бобовых культур

134 000 тонн
9 складов напольного
хранения шрота



250 тонн в сутки
фасовочное отделение

5 600 м²
2 склада напольного
хранения фасованных
сыпучих продуктов

20 000 м³
2 склада бункерного типа
сыпучих продуктов



ХРАНИЛИЩЕ РАСТИТЕЛЬНЫХ И ТУГОПЛАВКИХ МАСЕЛ

Хранилище растительных масел является первым в России, имеющим возможность хранения и перевалки тропических тугоплавких (пальмового, пальмоядрового, кокосового) растительных масел из морского транспорта в железнодорожный и автомобильный, а также с возможностью приёмки растительных масел из железнодорожных цистерн и отгрузки на морской транспорт.



96 000 м³

Общая вместимость хранилища

24 000 м³

Вместимость хранилища тугоплавких масел

72 000 м³

Вместимость хранилища растительных масел



Секция хранилища, предназначенная для тугоплавких растительных масел, оборудована устройствами разогрева и поддержания температуры хранения в целях обеспечения возможности перекачки продукта.



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩИЕ КОМПЛЕКСА

включают в себя:

- ВЫСОКОВОЛЬТНУЮ ПОДСТАНЦИЮ
- КОТЕЛЬНЫЕ
- ЛОКАЛЬНЫЕ ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ
- ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ЛИВНЕВЫХ СТОКОВ
- ВОДОЗАБОР

6 компрессорных станций суммарной производительностью 9 000 куб.м/час сжатого воздуха и **2 азотно-компрессорные станции** суммарной производительностью 400 куб.м/час газообразного азота.

- Протяжённость трубопроводов сжатого воздуха и азота более 12 км.

Высоковольтная подстанция 110/15 кВ общей мощностью 2x25 МВА*

- высоковольтные заходы ВЛ 110 кВ протяжённостью 1 200 м;
- 3 РП 15 кВ;
- 28 ТП 15 / 0,4 кВ;
- протяжённость кабельных линий 15 кВ составляет порядка 20 км.

* Сравнимо с электроснабжением города населением около 50 тыс. человек.

4 котельные суммарной производительностью 226 тонн пара в час**

- протяжённость теплопроводов более 10 км;
- 36 тепловых пунктов.

** Сравнимо с теплоснабжением 220 многоквартирных жилых домов по 100 квартир в каждом.

Локальные очистные сооружения производительностью 1 009 м³ в сутки

Очистные сооружения ливневых стоков производительностью 155 л/сек.

Водозабор мощностью до 1 807 м³ в сутки, а также 3 000 м³ в сутки (вода с г. Светлого)

- 13 артезианских скважин глубиной от 90 до 140 м;
- станция водоочистки;
- резервные накопители воды объёмом 10 200 м³.

